ACCORDO SINDACALE AZIENDALE
INSTALLAZIONE APP "GUIDA SICURA"

In data 07 giugno 2018 presso la sede di Partesa, Viale Edison 110, Sesto San Giovanni (MI) si sono incontrate:

- per PARTESA S.r.l., PARTESA Trentino S.r.l., Partesa Tessaro (giusta delega), il Sig. Alfonso Cionti, assistito dagli Avv.ti Roberto Respinti e Marilena Ferramosca dello Studio Associato Pagani

(di seguito, PARTESA)

- per FILCAMS-CGIL Nazionale, il Sig. Massimo Mensi
- per FISASCAT-CISL Nazionale, il Sig.Dario Campeotto

(di seguito OO.SS.)

hanno stipulato il seguente Accordo sindacale aziendale

PREMESSO CHE:

- Partesa - appartenente al Gruppo Heineken - è un'azienda di food & beverage leader nei servizi di vendita, distribuzione, consulenza e formazione nel canale Ho.re.ca.
- La Società svolge tale attività con particolare attenzione alle disposizioni normative in materia di sicurezza sul lavoro, ivi inclusa la sicurezza stradale, occupando alle proprie dipendenze un numero elevato di dipendenti con funzioni di vendita, che necessitano di utilizzare l'autovettura aziendale per motivi di lavoro.
- In virtù di quanto sopra, Partesa ha intenzione di introdurre delle regole comportamentali "*Behavior Based Safety*" (BBS), applicate alla guida di veicoli, consistenti nella individuazione di una serie di azioni volte a realizzare e mantenere nel tempo, da parte dei guidatori coinvolti, degli stili di guida attenti e responsabili, al fine di ridurre il numero degli incidenti stradali.

  Il predetto metodo fonda il suo successo sulla capacità di intervenire direttamente alla radice delle "cause", vale a dire sui comportamenti dei guidatori, agendo oltre che sui comportamenti di tipo motorio (p.e. guidare alla giusta velocità) anche sui comportamenti verbali ed emotivi, che sono alla base dei valori e della cultura aziendale.
- Tale finalità verrà conseguita installando sugli smartphone del Personale assegnatario di un automezzo aziendale, l'applicazione ("app") di guida sicura di seguito descritta, definita TELEMATICS.

  Ciò in quanto è stato accertato che le applicazioni telematiche in genere diminuiscono il numero degli infortuni stradali, ne riducono la gravità, e promuovono un cambiamento culturale.
- E' reciproco intendimento delle parti regolamentare la materia a livello aziendale nel rispetto delle finalità e delle condizioni previste dall'art. 4 della Legge n° 300/70, come modificato dall'art. 23, D.lgs n. 151/15

Tutto ciò premesso,

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

1. Le premesse di cui sopra costituiscono parte integrante del presente accordo sindacale.
2. Con il presente accordo, le Parti convengono che a decorrere dal mese di giugno 2018 la Società potrà installare sugli smartphone aziendali assegnati ai dipendenti, occupati presso le sedi di tutte le Società Partesa sopra citate alla guida di un automezzo aziendale, "*l'app*"di guida sicura.
3. Tale "app":
   - Recepisce la velocità e le accelerazioni durante la guida del veicolo.
   - Fornisce un feedback immediato e certo al guidatore in caso di comportamenti di guida poco sicuri, rilevabili attraverso il superamento della velocità massima ammissibile sul tratto stradale percorso e le brusche accelerazioni/decelerazioni in rettilineo o in curva subite dal veicolo,
   - Pone domande al guidatore (con la logica della "*voce assistente*" navigatore) relativamente a comportamenti di guida non misurabili direttamente (per esempio: "stai tenendo le mani sul volante alle 9:15", oppure "hai guardato lo specchietto retrovisore prima dell'ultima svolta?"); domande a cui il guidatore risponde con un semplice SI/NO.

     In questo modo si "ricorda" al guidatore quale è il comportamento sicuro da adottare.
4. Le Parti preso atto delle informazioni sopra esposte concordano sui comportamenti e modalità di funzionamento del sistema che presenta le seguenti caratteristiche:

- l'app deve essere utilizzata solo alla guida di un veicolo aziendale e non alla guida di un veicolo personale.
  Le parti riconoscono che tale iniziativa costituisce uno strumento di attenzione e garanzia alla salute e sicurezza delle lavoratrici e lavoratori, e pertanto viene consigliato, anche se non obbligatorio, l'utilizzo dell'app stessa,;
- l'app per funzionare deve essere appositamente avviata dal guidatore quando sale sulla vettura aziendale e può essere spenta in qualsiasi momento. Nessun guidatore potrà essere riconoscibile all'interno del sistema, in quanto il caricamento dell'app avviene attraverso una password segreta conosciuta solo dal guidatore;
- l'app rileva la posizione istantanea della vettura solo per verificare sulle mappe la massima velocità ammissibile. La posizione non è in alcun modo memorizzata e viene subito cancellata dal sistema dopo aver verificato la velocità massima.
- l'app fornisce un feedback immediato a ciascun guidatore durante la guida. I comportamenti di guida del singolo guidatore sono leggibili esclusivamente sul proprio cellulare e dovranno essere visualizzati solo a veicolo fermo e non durante la guida;

5. PARTESA dichiara che i comportamenti di guida raccolti dalla stessa non riguardano i comportamenti dei singoli guidatori ma i comportamenti aggregati per gruppi di persone (minimo 10), non risultando così possibile rilevare il comportamento di un singolo guidatore.
   Qualora all'interno del gruppo il numero dei partecipanti che avviano e usano l'app è inferiore a 6 (da 5 in giù) nessun risultato di gruppo sarà disponibile.
6. I comportamenti aggregati dei gruppi di guidatori ed i trend di miglioramento sono restituiti ai gruppi di autisti ed analizzati durante le riunioni di "sicurezza", che si terranno per dipartimenti di appartenenza, al fine di evidenziare i maggiori rischi presenti alla guida di un veicolo e di adottare comportamenti di guida più consapevoli e meno pericolosi
7. Partesa procederà a dotare tutti gli utilizzatori di mezzi aziendali della applicazione qui descritta a partire dal mese di giugno 2018 e stima di completare il rilascio della stessa entro fine luglio 2018.
8. A tutte le lavoratrici e a tutti i lavoratori interessati sarà fornita informativa riguardo l'utilizzo del sistema.
   L'Azienda dichiara che la strumentazione in oggetto non verrà in alcun modo utilizzata per finalità di controllo dello svolgimento dell'attività lavorativa e/o di rispetto dell'orario di lavoro e/o per motivi disciplinari
9. PARTESA garantisce che l'uso dello strumento TELEMATICS è conforme alle norme vigenti di tutela della privacy, si impegna affinché esso non risulti mai pervasivo della riservatezza della persona, e resti nell'ambito di un corretto bilanciamento tra la funzionalità dello strumento e la finalità del suo impiego, consistente nel contribuire a comportamenti sicuri dei lavoratori alla guida.

Letto, confermato e sottoscritto

PARTESA S.r.l.

OO.SS.

PARTESA TRENTINO S.r.l.

PARTESA TESSARO S.r.l.